



## 2. ADAC MAXLRAIN CLASSIC

16. Juni 2022

Platz Gesamt - Platz Epoche	Startnummer	Team Beifahrer	Fahrer Fahrzeug	Wohnort Wohnort Epoche / Baujahr	WP A WP E	WP B WP F	WP V	WP D	SK Gesamt + Strafzeit - Epoche Wertung
1 1	105	MÜNCH Schorsch SCHWERDT Stephan Porsche 356		DEU - Unterhaching DEU - Neuburg an der Donau Epoche E / Baujahr 1960	+0,99 +0,34	+0,28 +0,61	+1,24	+0,60	4,06 + 0,00 - 0,41 + 3,65
2 1	114	ZUHNEMER Andreas HAHN Maximilian Renault 5 Alpine Turbo		DEU - Aglasterhausen DEU - Neckargemündel Epoche G / Baujahr 1984	+1,03 +0,44	+0,60 +0,38	+0,69	+0,24	3,38 + 3,00 - 0,00 + 6,38
3 2	122	KESS Harsten KESS Marcel Porsche Carrera 2		DEU - Eurasburg DEU - Eurasburg Epoche G / Baujahr 1991	+5,49 +1,41	+2,02 +9,00	+3,13	+3,98	25,03 + 0,00 - 0,00 + 25,03
4 3	116	SCHUHMACHER Peter ZETTL Moritz Porsche 944		DEU - Eurasburg DEU - Neusäß Epoche G / Baujahr 1985	+3,29 +1,80	+0,78 +0,76	+14,33	+4,93	25,89 + 0,00 - 0,00 + 25,89
5 1	110	SCHMALFELD Thomas SCHMALFELD Elke Alfa Romeo 2000 GT Veloce		DEU - München DEU - Oberasbach Epoche F / Baujahr 1973	+9,42 +4,75	+4,18 +3,55	+10,76	+6,68	39,34 + 0,00 - 1,97 + 37,37
6 2	104	MÜLLER Jeldrik MÜLLER Olaf Peugeot 403		DEU - Großkarolinenfeld DEU - Großkarolinenfeld Epoche E / Baujahr 1960	+15,88 +8,66	+3,67 +6,46	+8,75	+6,02	49,44 + 0,00 - 4,94 + 44,50
7 4	113	PAUL Benedikt KLEINSCHMAGER Georg Mercedes-Benz 230 E		DEU - Egming DEU - Markt Schwaben Epoche G / Baujahr 1982	+22,08 +3,97	+4,89 +2,11	+7,44	+4,22	44,71 + 0,00 - 0,00 + 44,71
8 5	117	BAECKER Petra ROGERS Mike Alfa Romeo Spider 2.0		DEU - Planegg GBR - Planegg Epoche G / Baujahr 1988	+19,72 +6,98	+4,82 +3,64	+10,58	+1,58	47,32 + 0,00 - 0,00 + 47,32
9 2	109	HINTERMEYER Mathis KONRAD Thomas Alfa Romeo Spider		DEU - Inning-Buch DEU - Regensburg Epoche F / Baujahr 1970	+22,98 +3,48	+9,08 +3,99	+8,87	+4,07	52,47 + 0,00 - 2,62 + 49,85
10 1	102	HOLZNER Adam HOLZNER Linus Riley Monza		DEU - Oberbergkirchen DEU - Oberbergkirchen Epoche D / Baujahr 1935	+18,29 +4,45	+10,30 +8,86	+14,84	+2,92	59,66 + 0,00 - 8,95 + 50,71
11 6	119	HUFELD Markus HUFELD Birgit Porsche 944 turbo		DEU - Aschau DEU - Aschau Epoche G / Baujahr 1988	+20,66 +7,04	+7,20 +4,56	+9,75	+6,18	55,39 + 0,00 - 0,00 + 55,39

<b>12</b>	<b>107</b>	BENNING Ulrich BENNING Christina Porsche 356 C	DEU - Rottach-Egern DEU - Rottach-Egern Epoche E / Baujahr 1964	+22,14	+8,60	+16,36	+6,70	<b>64,31</b>
<b>3</b>				+3,65	+6,86			<b>+ 0,00</b> <b>- 6,43</b> <b>+ 57,88</b>
<b>13</b>	<b>111</b>	REITMAIER Stefan REITMAIER Julian Citroën 2 CV AK 400 Kastenente	AUT - Rohrdorf DEU - Rohrdorf Epoche F / Baujahr 1974	+22,38	+8,08	+13,40	+5,85	<b>62,72</b>
<b>3</b>				+4,13	+8,88			<b>+ 0,00</b> <b>- 3,14</b> <b>+ 59,58</b>
<b>14</b>	<b>106</b>	KARMELE Rainer DWORZAK Anja Triumph TR 3	DEU - Schnaitsee DEU - Feldkirchen Epoche E / Baujahr 1962	+20,36	+12,00	+10,41	+8,52	<b>66,68</b>
<b>4</b>				+10,92	+4,47			<b>+ 0,00</b> <b>- 6,67</b> <b>+ 60,01</b>
<b>15</b>	<b>103</b>	FRIEDRICH Andreas FRIEDRICH Ariane Austin-Healey 100/6	DEU - Sachsenkam DEU - Sachsenkam Epoche E / Baujahr 1959	+23,24	+11,59	+10,35	+6,78	<b>67,38</b>
<b>5</b>				+7,59	+7,83			<b>+ 0,00</b> <b>- 6,74</b> <b>+ 60,64</b>
<b>16</b>	<b>101</b>	EBERLE Rolf SCHIEMER-EBERLE Carolin Hillman Minx Sports Tourer	DEU - Stockach DEU - Stockach Epoche D / Baujahr 1934	+19,77	+7,06	+23,64	+8,29	<b>74,37</b>
<b>2</b>				+6,69	+8,92			<b>+ 0,00</b> <b>- 11,16</b> <b>+ 63,21</b>
<b>17</b>	<b>112</b>	BENNINGER David SCHACHTNER Maja Elena Alfa Romeo Spider Junior 1600	DEU - München DEU - München Epoche G / Baujahr 1981	+35,05	+7,33	+10,51	+5,01	<b>67,38</b>
<b>7</b>				+7,53	+1,95			<b>+ 0,00</b> <b>- 0,00</b> <b>+ 67,38</b>
<b>18</b>	<b>108</b>	VOLLERT Hubert BERGER Jonas Opel GT	DEU - Großhöhenrain DEU - Bruckmühl Epoche F / Baujahr 1969	+24,42	+4,34	+40,00	+5,89	<b>83,51</b>
<b>4</b>				+4,95	+3,91			<b>+ 0,00</b> <b>- 4,18</b> <b>+ 79,33</b>
<b>19</b>	<b>121</b>	LÖHNER Ralf LÖHNER Mariko Mercedes-Benz S-Klasse	DEU - Schorndorf JPN - Schorndorf Epoche G / Baujahr 1990	+27,71	+10,71	+40,00	+20,00	<b>138,42</b>
<b>8</b>				+20,00	+20,00			<b>+ 3,00</b> <b>- 0,00</b> <b>+ 141,42</b>