

# Gesamt-Ausschreibung



## Organisation

### Organisationsteam:

Veranstalter des 1. ADAC Bavaria Historic Sprint am 11. Juni 2020 ist der ADAC Südbayern in Zusammenarbeit mit dem AMC Bad Aibling.

### Adresse des Veranstalters:

bis Dienstag, 9. Juni 2020  
werktags von 09:00 – 16:00 Uhr:  
ADAC Südbayern e. V., Sport  
Ridlerstraße 35, D-80339 München  
Telefon: +49 (0) 89 51 95 116  
Telefax: +49 (0) 89 51 95 478  
Internet: [www.bavaria-historic.de](http://www.bavaria-historic.de)  
E-Mail: [info@bavaria-historic.de](mailto:info@bavaria-historic.de)

Das Organisations-Büro befindet sich am 11. Juni 2020 im:  
Hotel St. Georg  
Ghersburgstraße 18  
83043 Bad Aibling  
Telefon: +49 176 62 65 49 00

Organisationskomitee: Fritz Schadeck (Vors.)  
Andreas Dinzinger  
Emil Mathe  
Ulli Nowak

Organisationsleiter: Yasin Özer

Organisationsbüro: Nadja Hafner  
Christian Götzenberger

Fahrtleitung: Andreas Dinzinger  
Auswertung: Michael Dinzinger

Medien und PR: Stefan Dorner

## Allgemeine Bestimmungen

### Beschreibung der Veranstaltung:

Der 1. ADAC Bavaria Historic Sprint hat eine Gesamtstrecke von ca. 120 km. Auf der Gesamtstrecke sind ca. 30 Zielzeit-Messtellen eingerichtet. Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen, Zielzeit-Messungen usw. werden durch das Streckenbuch vorgegeben.

Auf allen Strecken ist mit erhöhter Aufmerksamkeit und besonderer Vorsicht zu fahren!

### Zugelassene Teilnehmer/ Fahrzeuge:

Alle Oldtimer-Freunde sind herzlich willkommen. Zugelassen sind Automobile, die mindestens 30 Jahre alt sind.

Die Anzahl der Teilnehmer ist **auf maximal 40 Teams beschränkt**. Sollten sich mehr als 40 Teams anmelden, obliegt es alleinig dem Veranstalter, die Fahrzeuge auszuwählen. Der Veranstalter muss keine Gründe für die Auswahl der Fahrzeuge, bzw. deren Ablehnung benennen.

Die Fahrzeuge werden in folgende Epochen eingeteilt:

D	bis 1949
E	1950 bis 1964
F	1965 bis 1974
G	ab 1975

Der Fahrzeugführer ist dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug den deutschen Bestimmungen für Fahrzeuge im Straßenverkehr uneingeschränkt entspricht und ordnungsgemäß zugelassen ist.

## Anmeldungen:

Alle Oldtimer-Freunde, die am 1. ADAC Bavaria Historic Sprint teilnehmen möchten, geben ihre Anmeldung bitte bis zum Anmeldeschluss am

Samstag, 16. Mai 2020

unter [bavaria-historic.de](http://bavaria-historic.de) » Teilnehmer »  
Dokumente ab.

Nachnennungen sind je nach Verfügbarkeit bis Samstag, 30. Mai 2020 zum erhöhten Nenngeld von 299 Euro möglich.

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Anmeldung zu überweisen an:

ADAC Südbayern  
Stichwort: „Historic\_Sprint - Fahrername“  
IBAN: DE46 7008 0000 0381 0161 00  
SWIFT-BIC: DRES DE FF 700

Die Angaben über den 1. Beifahrer können bei der Dokumenten-Abnahme nachgereicht werden.

## Nenngeld – Versicherung:

Das Nenngeld pro Team beträgt 249,- Euro inkl. 19% MwSt. und beinhaltet folgende Leistungen für Fahrer und 1. Beifahrer:

- Startgebühr des Fahrzeuges inkl. aller Unterlagen
- Zugang Fahrer-Treff im Drivers Corner, Maxlrain
- Abendessen im Drivers Corner, Maxlrain

Im Nenngeld ist eine Teilnehmer-Unfallversicherung enthalten.

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet, wenn

- die Anmeldung bis Anmeldeschluss (16. Mai) zurückgezogen wird.
- die Anmeldung nicht angenommen wird.
- die Veranstaltung nicht stattfindet.

Falls die Anmeldung nach dem Anmeldeschluss zurückgezogen wird erfolgt bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn eine Rückzahlung des Nenngeldes in Höhe von 50%. Bei weniger als 2 Wochen zum Veranstaltungsbeginn erfolgt keine Rückzahlung.

Die Fahrzeuge müssen eine Mindest-Haftpflicht-Versicherung von Euro 1.000.000,- pauschal besitzen. Mit Abgabe der Anmeldung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine den Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

## Ergänzungen – Anwendung und Auslegung der Ausschreibung:

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernissen geändert werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in Form von Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind. Diese Bulletins werden am offiziellen Aushang ausgehängt und den Teams direkt bekannt gemacht.

Der Fahrleiter ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufes der Veranstaltung zuständig. Die Entscheidungen des Fahrleiters sind endgültig.

## Dokumenten- und Technische Abnahme:

Die Dokumenten-Abnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen findet am 11. Juni 2020 in der Zeit von 09:00 – 13:00 Uhr im Organisations-Büro im Hotel St. Georg statt.

Bei der Dokumenten-Abnahme sind der Führerschein des Fahrers und der Kraftfahrzeugschein vorzulegen.

Die Technische Abnahme findet im Startpark auf dem Gelände des Maxlrainer Oldie Feelings statt. Die Technische Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeuges, Kontrolle der Startnummern, Rallyeschilder usw.).

## Startreihenfolge – Rallyeschilder – Startnummern:

Der Start erfolgt in aufsteigender Reihenfolge der Startnummern.

Die Rallyeschilder müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorn und hinten am Fahrzeug angebracht sein.

Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern müssen vollständig während der gesamten Veranstaltung auf beiden Vordertüren des Fahrzeuges angebracht sein.

## Bordkarte:

Am Start erhält jedes Team seine Bordkarte, in der die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben ist.

Die Teams sind alleinig für das Vorweisen der Bordkarte an den verschiedenen Kontrollen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Daher ist es Aufgabe des Teams, die Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, dass die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte. Der Sportwart der Kontrollstelle alleine ist berechtigt, die Zeiten in die Bordkarte einzutragen.

## Verkehrsregeln:

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Teams die Straßenverkehrs-Bestimmungen der durchzufahrenden Länder strikt einhalten. Jedes Team, das gegen diese Bestimmungen verstößt, wird vom Fahrtleiter bestraft. Beispiele hierfür sind:

1. Verstoß = 1 Strafminute
  2. Verstoß = 5 Strafminuten
  3. Verstoß = Ausschluss von der Veranstaltung
- Geschwindigkeitsübertretungen um mehr als 30 km/h = Ausschluss von der Veranstaltung.  
Weitere Bestrafungen im Ermessen des Fahrtleiters.

## Start:

Die Fahrzeuge werden im Abstand von 60 Sekunden gestartet. Das 1. Fahrzeug startet unmittelbar im Anschluss an die Teilnehmer der 33. ADAC Bavaria Historic (ca. 15:45 Uhr).

## Kontrollen:

Alle Zeit- und Durchfahrtskontrollen werden mit Hilfe der FIA Standard-Kontrollschilder in verkleinerter Form gekennzeichnet.

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK) wird mit 1 Strafminute belegt.

Die Abweichung an Zeitkontrollen (ZK) wird wie folgt bestraft:

- a. Keine Bestrafung für Verspätung bis zu 15 Minuten.
- b. für zu frühe Ankunft: 10 Sekunden pro angefangener Minute.
- c. für jede nicht angefahrne Zeitkontrolle oder für Verspätung um mehr als 15 Minuten: 1 Strafminute.

Die Kontrollstellen werden ca. 20 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeuges geschlossen.

## Zielzeit-Messungen:

Bei den Zielzeit-Messungen wird den Teams die Aufgabe gestellt, die im Streckenbuch beschriebene Messstelle exakt zu der vorgegebenen Zeit zu durchfahren. Die Erfassung der Zeiten erfolgt durch Lichtschranken und Schlauchprüfungen.

Beim ADAC Bavaria Historic Sprint werden keine geheimen Zielzeit-Messungen und/oder Orientierungsaufgaben durchgeführt.

Der Beginn des Zielzeit-Messbereiches ist durch eine gelbe Pylone gekennzeichnet. Nach Passieren dieser gelben Pylone darf nicht mehr angehalten werden, d. h. dieser Bereich ist fliegend zu durchfahren. Die Zielzeit-Messung befindet sich ca. 50 m nach der gelben Pylone und ist durch eine rote Pylone gekennzeichnet. Je nach geografischer Gegebenheit kann der Abstand zwischen gelber und roter Pylone auch größer sein.

Achtung! Ein Anhalten zwischen der gelben und der roten Pylone ist verboten und wird mit 3 Sekunden bestraft. Teams, die vor der gelben Pylone ihre Zeit abwarten oder langsam auf die Zielzeit-Messung zufahren, haben sich äußerst rechts zu halten und dürfen andere Teams nicht behindern.

Die von den Teams gefahrene Zeit wird wie folgt gewertet:

Jede 1/100 Sekunde-Überschreitung oder -Unterschreitung der Sollzeit = 0,01 Sekunden Strafzeit – maximal 3 Sekunden Strafzeit pro richtig angefahrner Zielzeit-Messung.

Für jede nicht oder aus falscher Richtung angefahrne Zielzeit-Messung erhält das Team 5 Strafsekunden.

## Wertung/Zugelassene Hilfsmittel:

Gewertet wird der/die in der Nennung angegebene 1. Beifahrer(in). Die Anzahl und das Alter der Beifahrer sind freigestellt.

Die Abweichungen an den Lichtschranken werden in Sekunden und 1/100 Sekunden ausgedrückt.

Abhängig von der Epoche erhalten die Teilnehmer am Ende der Veranstaltung Zeitgutschriften auf ihre Abweichungen an den Lichtschranken:  
Epoche F: 5%, Epoche E: 10%, Epoche D: 15%

Die Hilfsmittel sind nicht eingeschränkt.

Bei ex aequo ergibt sich die bessere Platzierung aus der geringeren Abweichung in der Wertungsprüfung 1, 2 usw.

### Ehrenpreise:

Die drei Gesamtsieger sowie mindestens 30% der bestplatzierten Teams in den Epochen erhalten Ehrenpreise. In der Epoche D erhalten alle gewerteten Teams einen Ehrenpreis.

### Sonstiges:

Es gilt ausschließlich das maßgebliche Recht der Bundesrepublik Deutschland. Der ADAC Südbayern nimmt nicht an einem Streitbelegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz teil.

---

### Zeitplan:

Samstag, 16. Mai 2020	Nennschluss zum normalen Nenngeld Nennung und Nenngeld beim Veranstalter vorliegend
Freitag, 5. Juni 2020	Versand der Nennbestätigung per Mail
Donnerstag, 11. Juni 2020	
09:00 – 13:00 Uhr	Dokumentenabnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen im Hotel St. Georg
10:30 – 11:00 Uhr	Beifahrer Treff im Hotel St. Georg In kompakter Form erläutern, übersetzen und erklären wir wissenswertes zu den Themen: Road Book, Bordkarten, Kontrollstellen, und so weiter. Unsere Empfehlung: Holen vorher Ihre Fahrtunterlagen ab.
09:30 – 13:00 Uhr	Technische Abnahme und Startpark
10:00 – 18:00 Uhr	Fahrer-Treff im Drivers Corner, Maxlrain Kesselfrische Weißwürste, resche Brez'n, Getränke, Kaffee und Kuchen warten auf Sie beim Fahrer-Treff im Drivers Corner auf dem großen Parkplatz des Bräustüberl in Maxlrain.
14:00 Uhr	Aushang der Startzeiten im Drivers Corner
ca. 15:45 Uhr	Start 1. Fahrzeug (im unmittelbaren Anschluss der Teilnehmer der 33. ADAC Bavaria Historic.
ca. 18:15 Uhr	Zielankunft 1. Fahrzeug in Maxlrain
20:00 Uhr	Siegerehrung und Abendessen im Rahmen des Begrüßungsabends der 33. ADAC Bavaria Historic im Drivers Corner in Maxlrain.

Stand: 01.03.2020