



ADAC MAXLRAIN CLASSIC

31. JULI 2021

» AUSSCHREIBUNG



Gesamt-Ausschreibung



Organisation

Organisationsteam:

Veranstalter der 1. ADAC Maxlrain Classic am 31. Juli 2021 ist der ADAC Südbayern e.V. in Zusammenarbeit mit dem AMC Bad Aibling.

Adresse des Veranstalters:

bis Dienstag, 27. Juli 2021
werktags von 09:00 – 16:00 Uhr:
ADAC Südbayern e. V., Sport
Ridlerstraße 35, D-80339 München
Telefon: +49 (0) 89 51 95 116
Telefax: +49 (0) 89 51 95 478
Internet: www.bavaria-historic.de
E-Mail: info@bavaria-historic.de

Das Organisations-Büro befindet sich am 31. Juli 2021 in:
Sportpark Bad Aibling
Otto-Wels-Straße
83043 Bad Aibling
Telefon: +49 151 18026314

Organisationskomitee: Fritz Schadeck (Vors.)
Andreas Dinzinger
Emil Mathe
Ulli Nowak

Organisationsleiter: Yasin Özer

Organisationsbüro: Christian Götzenberger
Fahrtleitung: Andreas Dinzinger
Auswertung: Michael Dinzinger

Medien und PR: Stefan Dorner

Allgemeine Bestimmungen

Beschreibung der Veranstaltung:

Die 1. ADAC Maxlrain Classic hat eine Gesamtstrecke von ca. 125 km. Auf der Gesamtstrecke sind ca. 30 Zielzeit-Messtellen eingerichtet. Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen, Zielzeit-Messungen usw. werden durch das Streckenbuch vorgegeben.

Gewertet wird die Veranstaltung zur/m:
- Südbayer. ADAC Meisterschaft für historische Automobile
- Süddeutschen ADAC Classic-Pokal

Auf allen Strecken ist mit erhöhter Aufmerksamkeit und besonderer Vorsicht zu fahren!

Zugelassene Teilnehmer/ Fahrzeuge:

Alle Oldtimer-Freunde sind herzlich willkommen. Zugelassen sind Automobile, die mindestens 30 Jahre alt sind.

Die Anzahl der Teilnehmer ist **auf maximal 80 Teams beschränkt**. Sollten sich mehr als 80 Teams anmelden, obliegt es alleinig dem Veranstalter, die Fahrzeuge auszuwählen. Der Veranstalter muss keine Gründe für die Auswahl der Fahrzeuge, bzw. deren Ablehnung benennen.

Die Fahrzeuge werden in folgende Epochen eingeteilt:

D	bis 1949
E	1950 bis 1964
F	1965 bis 1974
G	ab 1975

Der Fahrzeugführer ist dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug den deutschen Bestimmungen für Fahrzeuge im Straßenverkehr uneingeschränkt entspricht und ordnungsgemäß zugelassen ist.

Anmeldungen:

Alle Oldtimer-Freunde, die an der 1. ADAC Maxlrain Classic teilnehmen möchten, geben ihre Anmeldung bitte bis zum Anmeldeschluss am

Sonntag, 4. Juli 2021

unter bavaria-historic.de » Teilnehmer »
Dokumente ab.

Nachnennungen sind je nach Verfügbarkeit bis Sonntag, 18. Juli 2021 zum erhöhten Nenngeld von 299 Euro möglich.

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Anmeldung zu überweisen an:

ADAC Südbayern
Stichwort: „Maxlrain_Classic - Fahrername“
IBAN: DE46 7008 0000 0381 0161 00
SWIFT-BIC: DRES DE FF 700

Die Angaben über den 1. Beifahrer können bei der Dokumenten-Abnahme nachgereicht werden.

Von allen Teammitgliedern ist ein negativer Corona-PCR-Test (nicht älter als 48 Stunden) oder ein offizieller Corona-Antigenschnelltest (nicht älter als 24 Stunden) vorzulegen! Alternativ kann vor Ort gegen Gebühr ein Corona-Antigenschnelltest durchgeführt werden. Vollständig Geimpfte sind gegen Vorlage des Impfausweises von der Pflicht befreit.

Nenngeld – Versicherung:

Das Nenngeld pro Team beträgt 249,- Euro inkl. 19% MwSt. und beinhaltet folgende Leistungen für Fahrer und 1. Beifahrer:

- Startgebühr des Fahrzeuges inkl. aller Unterlagen
- Weißwurstfrühstück im Drivers Corner, Bad Aibling
- Abendessen im Drivers Corner, Bad Aibling

Im Nenngeld ist eine Teilnehmer-Unfallversicherung enthalten.

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet, wenn

- die Anmeldung bis Anmeldeschluss (4. Juli) zurückgezogen wird.
- die Anmeldung nicht angenommen wird.
- die Veranstaltung nicht stattfindet.

Falls die Anmeldung nach dem Anmeldeschluss zurückgezogen wird erfolgt bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn eine Rückzahlung des Nenngeldes in Höhe von 50%. Bei weniger als 2 Wochen zum Veranstaltungsbeginn erfolgt keine

Rückzahlung. Ebenfalls entfällt diese, wenn einem Team der Start nicht gewährt werden kann wegen Nichterbringung eines negativen Test-Ergebnisses.

Die Fahrzeuge müssen eine Mindest-Haftpflicht-Versicherung von Euro 1.000.000,- pauschal besitzen. Mit Abgabe der Anmeldung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine den Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

Ergänzungen – Anwendung und Auslegung der Ausschreibung:

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernissen geändert werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in Form von Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind. Diese Bulletins werden am offiziellen Aushang ausgehängt und den Teams direkt bekannt gemacht.

Der Fahrtleiter ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufes der Veranstaltung zuständig. Die Entscheidungen des Fahrtleiters sind endgültig.

Dokumenten- und Technische Abnahme:

Die Dokumenten-Abnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen findet am 31. Juli 2021 in der Zeit von 08:00 – 12:00 Uhr im Orga-Büro im Sportpark Bad Aibling statt.

Bei der Dokumenten-Abnahme sind der Führerschein des Fahrers und der Kraftfahrzeugschein vorzulegen.

Die Technische Abnahme findet im Sportpark Bad Aibling statt. Die Technische Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeuges, Kontrolle der Startnummern, Rallyeschilder usw.).

Startreihenfolge – Rallyeschilder – Startnummern:

Der Start erfolgt in aufsteigender Reihenfolge der Startnummern.

Die Rallyeschilder müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorn und hinten am Fahrzeug angebracht sein.

Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern müssen vollständig während der gesamten Veranstaltung auf beiden Vordertüren des Fahrzeuges angebracht sein.

Bordkarte:

Am Start erhält jedes Team seine Bordkarte, in der die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben ist.

Die Teams sind alleinig für das Vorweisen der Bordkarte an den verschiedenen Kontrollen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Daher ist es Aufgabe des Teams, die Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, dass die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte. Der Sportwart der Kontrollstelle alleine ist berechtigt, die Zeiten in die Bordkarte einzutragen.

Verkehrsregeln:

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Teams die Straßenverkehrs-Bestimmungen der durchzufahrenden Länder strikt einhalten. Jedes Team, das gegen diese Bestimmungen verstößt, wird vom Fahrleiter bestraft. Beispiele hierfür sind:

1. Verstoß = 1 Strafminute
 2. Verstoß = 5 Strafminuten
 3. Verstoß = Ausschluss von der Veranstaltung
- Geschwindigkeitsübertretungen um mehr als 30 km/h = Ausschluss von der Veranstaltung.
Weitere Bestrafungen im Ermessen des Fahrleiters.

Start:

Die Fahrzeuge werden im Abstand von 60 Sekunden gestartet.

Kontrollen:

Alle Zeit- und Durchfahrtskontrollen werden mit Hilfe der FIA Standard-Kontrollschilder in verkleinerter Form gekennzeichnet.

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK) wird mit 1 Strafminute belegt.

Die Abweichung an Zeitkontrollen (ZK) wird wie folgt bestraft:

- a. Keine Bestrafung für Verspätung bis zu 15 Minuten.
- b. für zu frühe Ankunft: 10 Sekunden pro angefangener Minute.
- c. für jede nicht angefahrne Zeitkontrolle oder für Verspätung um mehr als 15 Minuten: 1 Strafminute.

Die Kontrollstellen werden ca. 20 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeuges geschlossen.

Zielzeit-Messungen:

Bei den Zielzeit-Messungen wird den Teams die Aufgabe gestellt, die im Streckenbuch beschriebene Messstelle exakt zu der vorgegebenen Zeit zu durchfahren. Die Erfassung der Zeiten erfolgt durch Lichtschranken und Schlauchprüfungen.

Bei der ADAC Maxlrain Classic werden keine geheimen Zielzeit-Messungen und/oder Orientierungsaufgaben durchgeführt.

Der Beginn des Zielzeit-Messbereiches ist durch eine gelbe Pylone gekennzeichnet. Nach Passieren dieser gelben Pylone darf nicht mehr angehalten werden, d. h. dieser Bereich ist fliegend zu durchfahren. Die Zielzeit-Messung befindet sich ca. 50 m nach der gelben Pylone und ist durch eine rote Pylone gekennzeichnet. Je nach geografischer Gegebenheit kann der Abstand zwischen gelber und roter Pylone auch größer sein.

Achtung! Ein Anhalten zwischen der gelben und der roten Pylone ist verboten und wird mit 3 Sekunden bestraft. Teams, die vor der gelben Pylone ihre Zeit abwarten oder langsam auf die Zielzeit-Messung zufahren, haben sich äußerst rechts zu halten und dürfen andere Teams nicht behindern.

Die von den Teams gefahrene Zeit wird wie folgt gewertet:

Jede 1/100 Sekunde-Überschreitung oder -Unterschreitung der Sollzeit = 0,01 Sekunden Strafzeit – maximal 3 Sekunden Strafzeit pro richtig angefahrner Zielzeit-Messung.

Für jede nicht oder aus falscher Richtung angefahrne Zielzeit-Messung erhält das Team 5 Strafsekunden.

Wertung/Zugelassene Hilfsmittel:

Gewertet wird der/die in der Nennung angegebene 1. Beifahrer(in). Die Anzahl und das Alter der Beifahrer sind freigestellt.

Die Abweichungen an den Lichtschranken werden in Sekunden und 1/100 Sekunden ausgedrückt.

Abhängig von der Epoche erhalten die Teilnehmer am Ende der Veranstaltung Zeitgutschriften auf ihre Abweichungen an den Lichtschranken:
Epoche F: 5%, Epoche E: 10%, Epoche D: 15%

Die Hilfsmittel sind nicht eingeschränkt.

Bei ex aequo ergibt sich die bessere Platzierung aus der geringeren Abweichung in der Wertungsprüfung 1, 2 usw.

Ehrenpreise:

Die drei Gesamtsieger sowie mindestens 30% der bestplatzierten Teams in den Epochen erhalten Ehrenpreise. In der Epoche D erhalten alle gewerteten Teams einen Ehrenpreis.

Sonstiges:

Es gilt ausschließlich das maßgebliche Recht der Bundesrepublik Deutschland. Der ADAC Südbayern nimmt nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz teil.

Auf Grund der aktuellen Situation sind wir von Seiten der Genehmigungsbehörde zur Einhaltung eines Hygienekonzeptes verpflichtet. Dieses Hygienekonzept dient zum Schutz aller beteiligten Personen an der Veranstaltung und kann in der aktuellen Version unter www.bavaria-historic.de abgerufen werden. Das Hygienekonzept kann sich im Laufe der Zeit durch neue Vorschriften der Behörden noch ändern. Bindend verpflichtend ist das am Tag der Veranstaltung veröffentlichte Hygienekonzept.

Falls Sie Ihre Anfahrt früher nach Bad Aibling planen bzw. noch eine Nacht dranhängen wollen, das Hotel St. Georg hält spezielle Arrangements für Sie bereit. Infos unter www.sanktgeorg.com.

Zeitplan:

Sonntag, 4. Juli 2021	Nennschluss zum normalen Nenngeld Nennung und Nenngeld beim Veranstalter vorliegend Nachnennung bis 18. Juli zum erhöhten Nenngeld möglich
Montag, 19. Juli 2021	Versand der Nennbestätigung per Mail
Freitag, 30. Juli 2021 19:00 – 19:30 Uhr	Beifahrer Treff online In kompakter Form erläutern, übersetzen und erklären wir wissenswertes zu den Themen: Road Book, Bordkarten, Kontrollstellen, und so weiter.
Samstag, 31. Juli 2021 08:00 – 12:00 Uhr	Dokumentenabnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen im Sportpark Bad Aibling.
09:00 – 13:00 Uhr	Technische Abnahme und Startpark
10:00 – 13:00 Uhr	Fahrer-Treff im Drivers Corner Kesselfrische Weißwürste, resche Brez'n, Getränke, Kaffee und Kuchen warten auf Sie beim Fahrer-Treff im Drivers Corner im Sportpark Bad Aibling
12:30 Uhr	Aushang der Startzeiten im Drivers Corner
13:00 Uhr	Start 1. Fahrzeug
ca. 16:00 Uhr	Zielankunft 1. Fahrzeug im Rahmen der Aiblinger Oldie Night
ab 17:00 Uhr	Abendessen im Drivers Corner im Rahmen der Aiblinger Oldie Night
ca. 19:00 Uhr	Siegerehrung im Rahmen der Aiblinger Oldie Night

Stand: 28.04.2021